

# Leia com atenção!



**Este módulo de ignição foi desenvolvido exclusivamente para fusca e derivados.**

**Como qualquer componente eletrônico, é muito sensível a falhas de conexão, aterramentos incorretos e outras situações erradas no sistema eletromecânico do carro.**

## **Antes de instalar:**

Este módulo foi projetado para substituir o platinado e condensador do sistema de ignição original do vw a ar.

Por isso deve ser utilizado com bobinas com entre 3.0 e 5.0 ohm no circuito primário dela. Bobinas fora desse valor, vão queimar o módulo ou apresentar falhas.

O sistema elétrico do carro deve estar em bom estado, sem danos eletromecânico que comprometa qualquer componente elétrico, especialmente o Hotspark.

O distribuidor deve estar em bom estado mecânico e aterramento.

O sistema elétrico com ligação à terra deve ser conectado corretamente e em boas condições (cabo negativo da bateria conectado ao chassi, no distribuidor cabo de aterramento, cabo de ligação da ponta da caixa de velocidades contra o chassis).

## **Passos para instalar o módulo:**

- Verifique se o alternador está carregando corretamente (13,8 a 14,4 Volts)
- Desligar a bateria.
- Remova o rotor, protetor, platinado e condensador.
- Coloque graxa térmica sobre a base de metal do módulo (lado contra o distribuidor).
- Instale o módulo no lugar do platinado com seu respectivo parafuso (o mesmo do platinado)
- Coloque o disco magnético (disco preto) verificando que está encaixado na posição mais baixa possível permitindo que o rotor seja instalado na posição correta.
- Coloque o rotor e, em seguida, a tampa do distribuidor.

- Ligue o fio vermelho do módulo ao terminal positivo (+) da bobina, e o cabo de preto para o negativo (-) da bobina.
- Ligue a bateria

Note-se que a omissão de qualquer etapa descrita acima cautela e pode causar danos ao módulo e a perda da garantia.

#### **Os erros comuns que causam a ruptura irreparável do módulo:**

- Ligar os fios do módulo invertidos.
- Usando uma bobina fora das recomendações (Bosch vermelha, por exemplo).
- Não colocar a pasta térmica entre o módulo e a base do distribuidor.
- Deixar a chave de ignição ligada sem dar partida por mais de 5 minutos (se você precisa trabalhar na elétrica do carro, desligue o fio vermelho do hotspark ).

